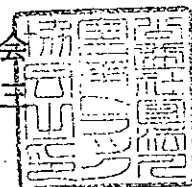




全ト協発第494号(企)
平成26年2月3日

都道府県トラック協会
会 長 殿

公益社団法人 全日本トラック協会
会 長 星 野 良 三



消費税率引上げに伴う運賃及び料金の取扱いについて

平素は、当協会の事業運営等につきまして種々ご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、標記につきまして、国土交通省自動車局貨物課長より貨物自動車運送事業者における消費税の転嫁のための運賃及び料金の変更届出等に関する通知がありました。

つきましては、業務ご多忙のところ大変恐縮ですが、貴協会傘下会員事業者に対し周知していただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

なお、本通達における「運賃及び料金変更届出書」の提出についての解説を作成いたしましたので、参考としてご活用ください。

お問い合わせ先
(公社) 全日本トラック協会 企画部 和田・本間・長谷川
電話：03-5323-7625

平成26年1月

「運賃及び料金変更届出書」の提出について（解説）

（公社）全日本トラック協会

1. 運賃及び料金の変更届出書を提出する必要がない場合

外税方式であり、届け出ている運賃・料金が「運賃・料金の総額に消費税法等に基づく税率を乗じて計算する」等、具体的な現行の消費税率（5パーセント）を運賃料金適用方に記載していなければ、変更届出書を提出する必要はありません。

2. 運賃及び料金の変更届出書の提出が必要な場合

総額表示（宅配、引越等）の場合は、届け出ている運賃・料金が消費税率引上げにより上がることとなるので、変更届出書の提出が必要です。また、外税方式であっても、運賃料金適用方に「運賃・料金の総額に消費税（5パーセント）を乗じる」等、運賃料金適用方に具体的に「5パーセント」と記載されている場合は変更届出書の提出が必要です。

なお、消費税率引上げのためのみの変更届出書は、主たる事務所を管轄する地方運輸局長等あてに（別紙2）の簡易な様式にて正本1通のみ（本来の提出部数は提出先+運賃・料金を適用する運輸局等の数）提出することも可能とされています。

国自貨第117号
平成26年1月28日

各地方運輸局自動車交通部長
沖縄総合事務局運輸部長

）殿

自動車局貨物課長
(公印省略)

消費税率引上げに伴う貨物自動車運送事業の運賃及び料金の取扱について

今般、「消費税率及び地方消費税率の引上げとそれに伴う対応について」（平成25年10月1日閣議決定）において、平成26年4月1日から消費税率（地方消費税率を含む。以下「消費税率」という。）が5パーセントから8パーセントへ引き上げられることが確認され、また、平成25年10月1日に施行された消費税転嫁対策特別措置法（以下「消費税特措法」という。）に基づき、政府として消費税の円滑かつ適正な転嫁に向けた取組を行っているところ。

これに伴い、貨物自動車運送事業者（以下「事業者」という。）においても消費税（地方消費税を含む。以下「消費税」という。）の転嫁のための運賃及び料金の変更届出がなされるものであるが、消費税の適正かつ円滑な転嫁を図る観点から、消費税率の引上げに伴う貨物自動車運送事業の運賃及び料金の取扱については、別紙のとおり定めたので、事務処理上遺漏のないよう取り計らわれない。

また、公益社団法人全日本トラック協会会長及び一般社団法人全国霊柩自動車協会会長あて、同旨の通知をしたので了知されたい。

1. 基本的な考え方

消費税は、消費一般に負担を求める間接税であり、貨物自動車運送事業の運賃及び料金においてもこれを円滑かつ適正に転嫁し、利用者が公平に負担することが基本である。

2. 貨物自動車運送事業における運賃及び料金の転嫁の方法について

(1) 総額表示を行っている場合（宅配便事業、引越し事業、霊柩事業）

一般消費者が契約の対象となる運送である宅配便事業、引越し事業、霊柩事業については、現行の運賃及び料金に105分の108を乗じ、または消費税を除いた基本の運賃及び料金に消費税率8パーセントを乗じることとする。

なお、現行、利用者の利便を鑑みて四捨五入により10円単位以上の端数処理を行っている事業者については、全体として消費税率の引上げ分105分の108を上回ることがないように調整をすること。

(2) 総額表示を行っていない場合

現行の運賃及び料金により算出した運賃及び料金の額に消費税率8パーセントを乗じた額を加算することとする。

3. 課税事業者における運賃及び料金の変更届出の取扱いについて

(1) 運賃及び料金の変更届出書の提出について

事業者は、貨物自動車運送事業報告規則（平成2年運輸省令第33号。以下「規則」という。）第2条の2の規定により、運賃及び料金の変更後30日以内に、所要の運賃及び料金変更届出書を管轄運輸支局長等あて提出する必要がある。

したがって、「消費税総額表示義務の創設に係る「トラック運賃等」の表示について」（平成16年1月23日付け国自貨第119号）に基づき、上記2.（1）のとおり「総額表示方式」を行っている事業者については、今般の消費税率の引き上げに伴い必然的に運賃及び料金変更届出書の提出が必要となる。

なお、消費税の加算方法について「運賃・料金の総額に消費税法等に基づく税率を乗じて計算する」等として、具体の税率（5パーセント）を適用方に記述していない事業者については、運賃及び料金の届出は要しない。

(2) 運賃及び料金の変更届出に対する変更命令について

①消費税率の引上げのみを理由とした変更である場合

貨物自動車運送事業法（平成元年法律第83号。以下「法」という。）第26条第5号の規定による変更命令は行わないこととする。

②消費税率と異なる税率とする場合等適正な転嫁と認められない届出の場合

法第26条第5号の規定による変更命令を速やかに行うこととする。

この場合の変更命令については、「運賃及び料金に対する事業改善命令の発動に係る処理方針について」（平成15年2月14日付け国自貨第86号。以下「事業改善命令通達」）に基づいて行うこととする。

③消費税率の引上げに併せて基本運賃等についても変更する旨の届出である場合

従前どおり取扱うこととする。ただし、総額表示による運賃の場合は、消費税率引き上げになる部分と基本の運賃の変更部分について確認を行うこと。

なお、特定貨物自動車運送事業及び貨物軽自動車運送事業において、消費税率と異なる税率とする場合等適正な転嫁と認められない場合は、適正な転嫁とするよう、当該事業者に対して所要の指導をすることとする。

4. 免税事業者の取扱について

課税売上高が1,000万円以下の事業者にあつては課税選択をしない場合に免税事業者となるが、これらについては以下のとおり取扱うこととする。

(1) 免税事業者の仕入れに係る消費税相当分の運賃及び料金への転嫁について

消費税法の趣旨等から免税事業者については、消費税として運賃及び料金への加算を行うことは、当然に不可能となる。

しかしながら、免税事業者であっても、取引の過程において仕入れに係る消費税の負担が生じるものであり、これらのコストについて運賃及び料金へ転嫁することは許容されているところである。

(2) 免税事業者の仕入れに係る消費税相当分の転嫁のための運賃及び料金の変更届出について

仕入れに係る消費税相当分を転嫁することを理由として運賃及び料金の変更届出を行おうとする事業者については、規則第2条の2の規定により、運賃及び料金の変更後30日以内に、所要の運賃及び料金変更届出書を管轄運輸支局長等あて提出する必要がある。

なお、特定貨物自動車運送事業及び貨物軽自動車運送事業に係る免税事業者の仕入れに係る消費税相当分の転嫁に係る運賃及び料金の変更届出については、従前どおり取扱うこととする。

(3) 免税事業者の仕入れに係る消費税相当分の転嫁のための運賃及び料金の変更届出に対する変更命令の取扱について

①仕入れに係る消費税相当分の転嫁のみを理由とした変更である場合

法第26条第5号の規定による変更命令は行わないこととする。

②仕入れに係る消費税相当分の適正な転嫁と認められない届出の場合

法第26条第5号の規定による変更命令を速やかに行うこととする。

この場合の変更命令については、事業改善命令通達に基づいて行うこととする。

③仕入れに係る消費税相当分の転嫁に併せて基本運賃等についても変更する旨の届出である場合

従前どおり取扱うこととする。なお、特定貨物自動車運送事業及び貨物軽自動車運送事業に係る免税事業者において、仕入れに係る消費税相当分の適正な転嫁と認められない場合は、適正な転嫁とするよう、当該事業者に対して所要の指導をすることとする。

5. 消費税の適正転嫁対策について

改正消費税法の趣旨に鑑み、消費税の適正な転嫁を図る観点から、監査等の機会をとらえて、以下の事項について、所要の指導をすることとする。

改正消費税法によって消費税率は8パーセントと法定されていることから、課税事業者で現在、消費税率を5パーセントとして届出ている者が、平成26年4月1日以降も届出事項を変更しないまま、8%の消費税を収受すること、または、収受しないと表示することは、法若しくは消費税特措法上、消費税の円滑かつ適正な転嫁を阻害する表示を行ってはならないこととされていることから問題となる恐れがあるので、所要の変更届出が必要となること。

また、現在、免税事業者であるにも拘わらず、消費税率を5パーセント又は消費税法に基づく税率として届け出ている場合についても、上記と同様、問題となる恐れがあるので、所要の変更届出が必要となること。

6. 消費税率転嫁の運賃及び料金変更届出について

(1) 消費税率（仕入れに係る消費税相当分を含む。）を転嫁するためのみを理由とする運賃及び料金変更届出書については、事業者の事務負担等を考慮し、主たる事務所を管轄する地方運輸局長等あてに正本1通を提出すれば足りる取扱いも可能とし、この場合の届出書の様式は、別紙2のとおりとする。

なお、当該届出書を受理した地方運輸局等においては、関係する地方運輸局等それぞれに届出書の写しを送付することとされたい。

(2) 消費税率（仕入れに係る消費税相当分を含む。）を転嫁するためのみを理由とする運賃及び料金変更届出書の「変更しようとする運賃及び料金の種類、額及び適用方法」については、変更しようとする部分の新旧対照表で足りるものとする。

7. その他

運賃及び料金の変更については、利用者の理解が得られるよう、また、混乱が生じないよう十分な周知・説明を行うこと。

〇〇運輸局長
〇〇 〇〇 殿

住 所
氏名又は
名 称
代表者名
担当者連絡先

印

一般貨物自動車運送事業の運賃及び料金変更届出書

貨物自動車運送事業報告規則第2条の2の規定に基づき、運賃及び料金を変更したので、届出ます。

1. 変更する運賃の種類

<input type="checkbox"/>	積合せ運賃	<input type="checkbox"/>	引越運賃
<input type="checkbox"/>	宅配便運賃	<input type="checkbox"/>	特殊運賃()
<input type="checkbox"/>	貸切運賃	<input type="checkbox"/>	その他運賃()

※ 該当欄に○印。特殊運賃等の括弧内には該当運賃を記入。

2. 変更する運賃及び料金の額並びに適用方法
別添新旧対照表のとおり（変更部分のみ提出）

3. 変更する運賃及び料金を適用する地域の運輸局等

<input type="checkbox"/>	北海道	<input type="checkbox"/>	東北	<input type="checkbox"/>	北陸信越	<input type="checkbox"/>	関東	<input type="checkbox"/>	中部
<input type="checkbox"/>	近畿	<input type="checkbox"/>	中国	<input type="checkbox"/>	四国	<input type="checkbox"/>	九州	<input type="checkbox"/>	沖縄

※ 該当欄に○印。