



# 交通安全ニュース

(一社) 滋賀県トラック協会 安全環境委員会

平成27年2月  
第 46 号

## 追突事故多発！！

～ トラック事故の半分は追突事故 ～

本年に入り県内の高速道路で「追突」による死亡事故が発生しました。特に県内では追突事故が多発しており、一般道路では全国平均の1.4倍、高速道路では全国平均の5倍(全国ワースト1位)となっています。

また、全国のトラックの事故で最も多い事故は「追突事故」で、全体の48.9%も占めています。

原因の多くはドライバーの基本である「前方注視」の義務を怠っていることです。

### ◆ 運転中は前方から目を離さない ◆

- ★ 工事渋滞等の最後尾での追突が多発しています！
- ★ 携帯電話でのわき見、居眠り運転は重大事故の原因となります！
- ★ 渋滞後尾ではハザードランプで後続車に合図をしましょう！
- ★ 車間距離を十分にとり前車の停止に備えましょう！

昨年県内で発生した事業用トラック(滋賀ナンバー)の第1当事者事故

発生件数	86件 (前年比 - 20件)
死者数	1人 (前年比 - 2人)
負傷者数	116人 (前年比 - 15人)

### 平成27年度滋賀県交通安全スローガン決定

- 自転車に 免許はなくても ルールあり
- 反射材 つけて守ろう その命
- 「無事故でね」 湖国に響けよ 合言葉