

**低炭素型Dトラックの新車導入に対する支援募集開始**

～標準車両との価額差の1/2(代替車有)、1/3(代替車無)助成～  
＝補助(基準)額 → 大型:75(50) 中型:42(28) 小型15(10)万円＝

～申請台数は1事業者当り1台のみ!!～

平成30年6月1日  
滋賀県トラック協会

国(環境省)の平成30年度予算にかかる業界の経済対策として、低炭素型ディーゼルトラック(以下「環境対応車」という)の新車導入(リース含む)に対し、一般財団法人環境優良車普及機構(以下「LEVO」という)において、平成30年6月11日(月)から予算額(約28億円)に達するまで補助申請の募集が開始されます。

つきましては、下記の申請要件を満たしているかチェックをしていただき、全てに該当しましたら、LEVOへ直接申請をして下さい。

(申請の要件)

チェック

- Q1 申請者は貨物自動車運送事業者等で資本金3億円以下、  
又は、従業員数300人以下であるか。
- Q2 導入環境対応車は車両総重量3.5ト超で、以下の基準を満たしているか。   
大型:「平成27年度重量車燃費基準」+5%以上達成車かつ「平成21年排ガス規制適合」  
中型: " " " かつ「平成22年排ガス規制適合」  
小型: " +10%以上達成車かつ " "
- Q3 導入環境対応車は平成30年4月2日～平成31年1月31日までに   
新車新規登録できるか(完全名義にすること)
- Q4 Q2の導入にあたり、廃車車両(代替車)のある場合は、以下の全てに該当すること
- (1) 廃車車両は初度登録が平成18年度以前で、最新燃費基準から概ね10%以上   
燃費が劣っているか。
- (2) 廃車車両は導入環境対応車と同区分以上であるか。   
(区分は車両総重量で、大:12ト超、中:7.5超～12ト、小:3.5超～7.5ト)
- (3) 廃車車両は平成30年4月2日～平成31年1月31日までに廃車できるか   
(廃車とは永久抹消のこと、リサイクル証明要)
- (4) 導入車両と廃車車両の所有者名義は同一(リースは使用者)であるか。
- (5) 廃車するまでの過去一年間、自社で運送事業の用に使用していたか。   
(廃車日以前6月間、有効な検査証でかつ一定の走行があるもの)

以上、該当項目にチェックの入った会員様は、導入(購入)車両のディーラに相談されるか、LEVOのホームページ(<http://www.levor.or.jp/>)に掲載の要領を参照され、申請書を作成して下さい。