

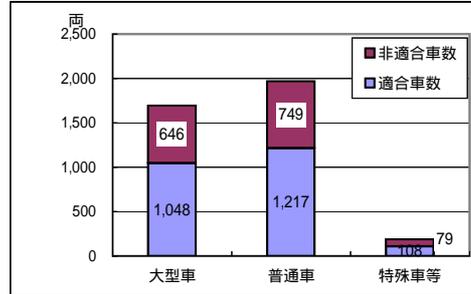
大阪府の流入車規制条例にかかるアンケート結果

滋賀県トラック協会
(環境対策委員会)

・調査実施 平成19年10月11日～同年10月末日
 ・調査数 577件
 ・回答数 168件 (回答率 29.1%)

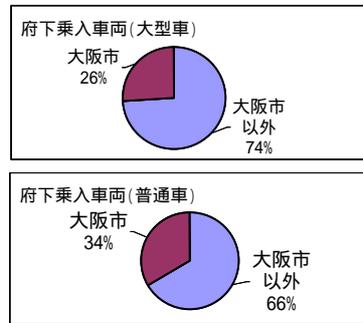
1. 保有車両数とその内NOx・PM非適合車数について

		大型車	普通車	特殊車等	計
適合車数	両	1,048	1,217	108	2,373
	%	61.9	61.9	57.8	61.7
非適合車数	両	646	749	79	1,474
	%	38.1	38.1	42.2	38.3
保有車両数	両	1,694	1,966	187	3,847
	%	44.0	51.1	4.9	100.0



2. 大阪府への乗り入れ状況について

	両数	月延両数	
大型車	843	12,383	大阪37、全域15、堺12、茨木6、枚方7、東大阪9、吹田4、和泉4、三原町1、摂津2、高槻3、岸和田1、八尾3、富田林1、寝屋川2、交野1、貝塚1、泉南2、門真3、泉佐野2、大東1、松原1、守口1 (内大阪市) 3,236
普通車	662	8,443	大阪34、全域11、茨木6、東大阪7、吹田5、枚方4、高槻2、交野1、大東2、八尾4、摂津2、門真2、寝屋川1、泉南1、堺6、守口2、岸和田1、和泉3、貝塚1、泉佐野1、箕面1、豊中2 (内大阪市) 2,829
特種車	56	1,034	大阪9、寝屋川1、堺1、大阪府1、



大阪府以外	9,147
大阪市	3,236
大阪府以外	5,614
大阪市	2,829

3. 本規制かかる意見について

- ・厳しい規制であり反対12
- ・環境保全から賛成10
- ・助成制度の充実11
- ・対象車両の経過措置をお願い18
- ・国レベルの基準に統一3
- ・時期尚早1
- ・小規模事業者(20両以下)は免除してほしい1
- ・NOx逃れの対策1
- ・地域(港湾)の緩和1
- ・ガソリン車の対策強化1
- ・荷主への協力方要請1

4. その他意見等について

- ・情報提供をお願い4
- ・低公害車(PM含む)の更なる助成3
- ・運賃転嫁出来るよう後押しをお願い3
- ・諸税の減税や市街化調整区域の見直し2
- ・燃料や高速料金の値下げ1
- ・融資枠の増大1
- ・法定速度遵守、アイドリングストップ実施1
- ・会費の値下げ1
- ・現行規制(関東・兵庫)でも不十分1